



Loodud põnevuse otsijatele.

Vallutage laineid adrenaliini tõstva jõudlusega. Uusim GP HO on puhas sportmasin – alates selle ülikergest kerest kuni oma klassi esimese automaatse mootrikallutuseni, mis võimaldab kurvides laineid murda. Iiga aspekt on loodud põnevaks tegevuseks.

Saavutage läbi lainete lennates ülim enesekindlus ja kontroll. Meie ainulaadne revolutsiooniline RiDE®-süsteem, kerge NanoXcel2®-kest, eksklusiivsed elektroonilised juhtimissüsteemid ja oma klassi suurim 1,9-liitrine 4-taktiline mootor pakuvad tipptasemel tehnoloogiat ja inseneritööd.

Haarav segu tumelillast ja mustast koos sportliku graa ka, täiustatud disaini ja korraliku koostekvaliteediga teevad sellest masinast julge eneseväljenduse. Lisaks on valikuline integreeritud helisüsteem Yamaha Music ülima heliselguse ja kvaliteedi tagamiseks mis tahes kiirusel. Võimas segu silmapaistvast jõudlusest ja adrenaliini pumpavast DNA-st.



- Revolutsiooniline RiDE-süsteem intuiitivseks juhtimiseks
- Rallist inspireeritud pump, tiivik ja sisselaskevõre
- Laiendatud ümberpaigaldatav platvorm koos Hydro-Turf matiga
- Automaatse mootorikallutuse funktsioon koos käivitamis- ja kurvijuhtimisega
- Kitsam iste ja juhtraud
- Madalam, keskem raskuskese
- Vastupidav ning kerge NanoXcel2 kest ja kere
- Lihtsalt ligipääsetav multifunktsionaalne 4,3-tolline värviline ekraan
- Suure võimsusega 1898 cm³ mootor koos EFI-süsteemiga
- Elektriline trimm ja tagurdamine koos veojõukontrolliga
- Topelt mitme kinnitusega ühenduspunktid (satelliitnavigaatori või kaamera jaoks)

Loodud põnevuse otsijatele.

Valluta lained adrenaliinirohke etteastega silmatorkavas sügavlillas ja mustas toonis. Uusim GP HO on puhas sportmasin: alates selle ülikergest kerest kuni oma klassi esmakordse automaatse mootrikallutuseni, mis võimaldab kurvides laineid murda nagu ei kunagi varem. Iga aspekt on loodud põnevaks tegevuseks.

Ajage masin pöördesse ja kiirendage meie uusima suure võimsusega 1,9-liitrise 4-taktilise oma klassi suurima mootoriga. Uuenduslikud sõidutäiustusfunktsioonid, nagu rallist inspireeritud pealtlaetav sisselaskevõre ja ajamiplaat, muudavad veelgi paremaks kiirenduse, kurvide võtmise ja lainetega haakumise.

Nautige ülikerge kere optimeeritud istmekujunduse ja istumisasendi, juhtraua kuju, sügavamate jalaruumide ja madalama raskuskeskmega täielikku kindlustunnet käsitlemise ja juhtimise osas. Automaatse mootrikallutuse süsteem koos automaatse käivitamise ja kurvide juhtimisega viib GP HO järgmisele tasemele. Lisaks on valikuline integreeritud helisüsteem Yamaha Music ülima helisalguse ja kvaliteedi tagamiseks mis tahes kiirusel.



Suure võimsusega, DOHC, 16 V, 1898 cm³ mootor

4-silindriline, 4-taktiline, 1,9-liitrine High Output Yamaha Motor paadimootor on tööstusharu suurima töömahuga, kuid tänu meie pidevale innovatsiooni- ja tootearendusprogrammile on see äärmiselt kompaktne. Tulemuseks on hämmastav võimsus, kiirendus ja tohutu pöördemoment koos puhta tõhususe ja ökonoomsusega.



Laialdased ja praktilised hoiukohad

Uusimal GP HO-l on külluslikult panipaika (114 liitrit), et saaksite kõik vajaliku endaga kaasa võtta. Lisaks tohututele istmealustele ja vööri panipaikadele on seal väga suur ja mugav kindalaegas.



Rallist inspireeritud pumba disain ja sisselaskevõre

Nii kiirendust kui juhitavust parandades on võidusõidus saavutatud tiptaseme tulemusel kasutusele võetud pump, tiivik ja sisselaskevõre. Lisahaardumine veepinnal tagab veelgi tundlikuma ja täpsema käsitlemise kõigis tingimustes.



Kerge kest parima jõudluse tagamiseks

Tänu Yamaha ainulaadsele materjalitehnoloogiale on NanoXcel2® muljetavaldavalt 18% kergem kui meie revolutsiooniline NanoXcel® – kuid samas jäik ja tugev. See maksimeerib uusima GP HO põneva jõudluse, aidates sellel pakkuda sensatsioonilist kiirendust, veelgi teravamat kurvi läbimist ja suuremat stabiilsust suurel kiirusel.



Rallist inspireeritud reguleeritav rool

Kohandataval roolisüsteemil on avatud juhtraud, mille kalle on reguleeritav. Varda enda jaoks on kasutatud kitsamat rallist inspireeritud disaini ning uusimaid juhtkarpe ja käepidemeid, et pakkuda sõitjale veelgi kindlamat juhtimist.



RiDE®-süsteem (tagurpidikäik koos intuitiivse aeglustuselektronikaga)

Revolutsiooniline RiDE®-süsteem muudab teie sõidunaudingut, tuues igasse sõitjasse enesekindlustunde igal tasandil. Edasiliikumiseks ja kiirendamiseks tõmmake lihtsalt parempoolse käepideme gaasihooba ning aeglustamiseks või tagurdamiseks tõmmake vasakpoolse käepideme hooba. See on tõesti nii lihtne!

Mootor	
Mootori tüüp	4-taktiline; 4-silindriline; 1,9-liitrine suure võimsusega
Töömaht	1898 cm ³
Kütus	Pliivaba tavabensiin
Kütusepaagi maht	70 l
Õlipaagi maht	2,6 l

Mõõtmed	
Pikkus	3,35 m
Laius	1,24 m
Kõrgus	1,2 m
Kuivkaal	324 kg

Omadused	
Panipaiga maht	107,6 l
Sõitjate arv	1-3 inimest